

RONDE 2009

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: A.S.D. PICO TEAM RACE

DENOMINAZIONE: 3[^] RONDE CITTA' DI PONTECORVO

DATA DI SVOLGIMENTO: 14/15 MARZO 2009

TIPOLOGIA: Ronde

ZONA: 17[^]

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>		<u>orario</u>
Iscrizioni				
Apertura ²				
SEDE MANIFESTAZIONE c/o	BIBLIOTECA COMUNALE VIA 24 MAGGIO - PONTECORVO (FR)			
		<u>14/02/2009</u>		<u>21.00</u>
Chiusura ³	SEDE MANIFESTAZIONE c/o	BIBLIOTECA COMUNALE VIA 24 MAGGIO - PONTECORVO (FR)		
		<u>09/03/2009</u>		<u>21.00</u>
Road Book				
Distribuzione ⁴				
	CENTRO COMMERCIALE "IL PONTE - PONTECORVO (FR)			
		<u>14/03/2009</u>		<u>09.00 – 14.00</u>
Targhe e numeri di gara				
Distribuzione ⁵				
	CENTRO COMMERCIALE "IL PONTE - PONTECORVO (FR)			
		<u>14/03/2009</u>		<u>09.00 – 14.00</u>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi				
SEDE MANIFESTAZIONE c/o	BIBLIOTECA COMUNALE VIA 24 MAGGIO - PONTECORVO (FR)			
		<u>14/03/2009</u>		<u>08.30</u>
Verifiche sportive ante gara ⁶				
	CENTRO COMMERCIALE "IL PONTE - PONTECORVO (FR)			
		<u>14/03/2009</u>		<u>09.00 – 14.00</u>
<i>secondo il seguente orario</i>				
<i>classi A0, N0, N1, N2 e gruppo Fuori Omologazione</i>		<i>dalle ore 09.00 alle ore 10.00</i>		
<i>classi N3, R3D, R2C, R2B</i>		<i>dalle ore 10.00 alle ore 10.45</i>		
<i>classe N4</i>		<i>dalle ore 10.45 alle ore 11.30</i>		
<i>classi WRC, A8, GT, R3C e R3T</i>		<i>dalle ore 11.30 alle ore 12.30</i>		
<i>classi S.1600 e S.2000</i>		<i>dalle ore 12.30 alle ore 13.00</i>		
<i>classi A5, A6, R1B e R1A</i>		<i>dalle ore 13.00 alle ore 13.30</i>		

¹ Indicare la zona di appartenenza della gara.

² Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

³ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁴ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁵ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁶ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

classe A7

dalle ore 13.30 alle ore 14.00

località

data

orario

Verifiche tecniche

ante gara ⁷ **CENTRO COMMERCIALE "IL PONTE - PONTECORVO (FR)**

14/03/2009

09.30 – 14.30

secondo il seguente orario

30 minuti dopo l'orario previsto per le verifiche sportive

**Elenco vetture e
conc/cond ammessi**

Publicazione

SEDE MANIFESTAZIONE c/o BIBLIOTECA COMUNALE VIA 24 MAGGIO - PONTECORVO (FR)

14/03/2009

15.00

Partenze

Parco Partenza ⁸ **CENTRO COMMERCIALE "IL PONTE - PONTECORVO (FR)**

14/03/2009

10.00 – 15.00

Ricognizioni

Con vetture di serie⁹

14/03/2009

14.30 – 18.00

Partenza

CENTRO COMMERCIALE "IL PONTE - PONTECORVO (FR)

14/03/2009

21.00

Arrivo

PIAZZA COMUNALE – PONTECORVO (FR)

15/03/2009

17.30

**Publicazione elenco
vetture in verifica**

SEDE MANIFESTAZIONE c/o BIBLIOTECA COMUNALE VIA 24 MAGGIO - PONTECORVO (FR)

15/03/2009

17.15

Verifiche tecniche

post gara **OFFICINA MORETTI CLAUDIO CORSO GARIBALDI PONTECORVO (FR)**

15/03/2009

17.45

Classifiche

(publicazione)

SEDE MANIFESTAZIONE c/o BIBLIOTECA COMUNALE VIA 24 MAGGIO - PONTECORVO (FR)

15/03/2009

18.50

Premiazione

PIAZZA COMUNALE – PONTECORVO (FR)

15/03/2009

17.30 (pedana arrivo)

⁷ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

⁸ Obbligatorio

⁹ Indicare il giorno e gli orari (dopo che i conduttori avranno condotto le vetture da gara in parco partenza) secondo le disposizioni della NS 11 e con una durata stabilita dall'Organizzatore.

Altre informazioni

Direzione e
Segreteria di gara¹⁰

SEDE MANIFESTAZIONE c/o BIBLIOTECA COMUNALE VIA 24 MAGGIO - PONTECORVO (FR)

14/03/2009 08.30/18.30

15/03/2009 08.30/20.30

Sala Stampa¹¹

SEDE MANIFESTAZIONE c/o BIBLIOTECA COMUNALE VIA 24 MAGGIO - PONTECORVO (FR)

14/03/2009 08.30/18.30

15/03/2009 08.30/20.30

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)

SEDE MANIFESTAZIONE c/o BIBLIOTECA COMUNALE VIA 24 MAGGIO - PONTECORVO (FR)

Parco chiuso (ubicazione) **CENTRO COMMERCIALE "IL PONTE" - PONTECORVO (FR)**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹² **A.S.D. PICO TEAM RACE** con sede **IN VIA COLLE ALTO – 03030 PICO (FR)** - Tel. **0776 770751**

e Fax **0776 743732**

mail **info@picoteamrace.com**

titolare della licenza di Organizzatore n. **23241** in corso di validità, indice

eppure.¹³

b) Il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e-

il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

in collaborazione con ¹⁴ _____

la Ronde **3^ RONDE CITTA' DI PONTECORVO**

La Ronde é iscritta nel Calendario Sportivo ¹⁵ **NAZIONALE** e si svolgerà nella data del **14/15 MARZO 2009**.

¹⁰ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹² Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹³ Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

¹⁴ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁵ Indicare se è iscritta nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁶

PAOLO RENZI

qualifica **PRESIDENTE**

MARINO RENZI

qualifica **CONSIGLIERE**

RENATO ROTONDO

qualifica **CONSIGLIERE**

2.3

Commissari Sportivi

ATTESA NOMINA _____ (CSN) Licenza n. _____

ATTESA NOMINA _____ Licenza n. _____

ATTESA NOMINA _____ Licenza n. _____

Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI _____ Licenza n. **234922**

FRANCESCO RESTI _____ (agg.)¹⁷ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

ATTESA NOMINA _____ (CTN) Licenza n. _____

ATTESA NOMINA _____ Licenza n. _____

ATTESA NOMINA _____ Licenza n. _____

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

NUNZIO IOZZA _____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Ispettore alla sicurezza

MASSIMO MARSELLA

Medico di Gara

ATTESA NOMINA _____ Licenza n. _____

Segretario/a di Manifestazione

ELISABETTA MAUCCI _____ Licenza n. _____

Verificatori Sportivi

MARIA TERESA TANZI _____ Licenza n. _____

FABIO MATTAROCCIA _____ Licenza n. _____

ROSALBA ROCCOLINI _____ Licenza n. _____

Verificatori Tecnici

GIOVANNI TUFINO _____ Licenza n. _____

MASSIMO FRAIOLI _____ Licenza n. _____

FORTUNATO MARONE _____ Licenza n. _____

¹⁶ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

¹⁷ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Apripista

SARANO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio ¹⁸ **FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI**

Capo Servizio di cronometraggio **ATTESA NOMINA** _____

Compilatore delle classifiche **ATTESA NOMINA** _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **FR**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

MASSIMO ARCESE

2.5 Osservatore CSAI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso ¹⁹

Località di partenza/arrivo ²⁰ a) partenza **CENTRO COMMERCIALE "IL PONTE" - PONTECORVO (FR)**

b) arrivo **PIAZZA COMUNALE – PONTECORVO (FR)**

Province interessate dal percorso di gara **FR**

Lunghezza totale del percorso, Km **285,30**

Lunghezza della Prova Speciale **10,42** da ripetere 4 volte per un totale di Km **41,68**.

Numero dei Controlli Orari **21**

Fondo stradale della Prova Speciale: ²¹**ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²².

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **SUPERIORE AGLI 80 KM/H**

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600 e VF0 oltre 2000 c.c. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse ²³

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

¹⁸ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

¹⁹ Per le caratteristiche del percorso, si rinvia alla NS 11, art. 2.2.12; in particolare: una sola PS ripetuta 4 volte; lunghezza minima/massima della PS Km 10/25.

²⁰ Città, indirizzo

²¹ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²² Cancellare in caso contrario

²³ Segnare, con una "X", le caselle interessate.

Vetture di Produzione (Gr. N)
Vetture Turismo (Gr. A)
Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)
Vetture Super 2000
Vetture WRC
Gruppo R
GT

Saranno ammesse anche le ²⁴ **vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.**

3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁵ **14/02/2009**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **ORGANIZZAZIONE A.S.D. PICO TEAM RACE presso BIBLIOTECA COMUNALE VIA 24 MAGGIO - PONTECORVO (FR) fax 0776 743732**

entro il ²⁶ **09/03/2009** esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più 120 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione²⁷

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione²⁸:

- **concorrenti Persone Fisiche** Euro **285,00** (IVA esclusa)
- **concorrenti Persone Giuridiche** ²⁹ Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **05/03/2009** al **09/03/2009**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³⁰ **200,00 Euro**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book

²⁴ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

²⁵ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

²⁶ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

²⁷ Per gli i Primi Conduuttori under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

²⁸ 285 Euro (tutte le classi)

²⁹ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

³⁰ La maggiorazione non può essere superiore al doppio della tassa di iscrizione.

dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS **ROSSO**³¹ inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni della Prova Speciale dovranno essere effettuate, subito dopo aver condotto le vetture iscritte e verificate in parco partenza, con vetture stradali, senza alcun allestimento da gara e munite di contrassegno dell'Organizzatore.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso³²

A SENSO UNICO DI MARCIA

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³³

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

CENTRO COMMERCIALE "IL PONTE" - PONTECORVO (FR)

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro³⁴ **5,00** per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.³⁵

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

³¹ Indicare se il simbolo SOS è di colore rosso o verde.

³² Indicare se il percorso sarà chiuso al traffico o a senso unico di marcia.

³³ L'istituzione del parco partenza è obbligatoria.

³⁴ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

³⁵ Dopo un riordino, l'ordine di partenza sarà, se possibile, quello della classifica generale stabilita - dopo l'arrivo a quel riordino - sommando tutte le penalità, a condizione che sia stato effettuato almeno il 10% del percorso complessivo delle prove previste. Qualora non fosse possibile stabilire una classifica, le vetture ripartiranno secondo l'ordine di partenza della sezione precedente. In nessun caso, nello stabilire la classifica, saranno presi in considerazione i soli tempi realizzati nelle PS, dovendo essa includere anche le penalità ai controlli orari e le altre penalità espresse in tempo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario ³⁶ **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ³⁷:

CENTRO COMMERCIALE "IL PONTE" - PONTECORVO (FR)

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso ³⁸ **DOPO LA RIAPERTURA NON SARA' SORVEGLIATO DA PARTE DELL'ORGANIZZATORE.**

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali;

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nella prova speciale (ripetuta 4 volte), scartando il peggiore.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ³⁹ **AI PRIMI 10 EQUIPAGGI CLASSIFICATI**

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Altri premi d'onore ⁴⁰ _____

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ronde **3^ RONDE CITTA' DI PONTECORVO** data **14/15 MARZO 2009**)

³⁶ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

³⁷ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

³⁸ Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

³⁹

⁴⁰ Se previsti, indicare.

Il Direttore di Gara – **Mauro Zambelli**
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴¹



Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴²

Paolo Renzi

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁴³

Paolo Renzi

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Paolo Renzi

Il Delegato Regionale CSAI ⁴⁴

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ _____ /2009.

⁴¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.